

Technické údaje Audi Q3 2.0 TDI quattro S tronic (130 kW)

Motor	
Druh motora	Radový 4-valcový turbodiesel s priamym vstrekaním paliva
Ventilový rozvod / Počet ventilov na valec	2xOHC; vahadlá s hydraulickým vymedzovaním vôle ventilov / 4
Objem v cm ³	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0:1
Maximálny výkon v kW (k) / pri 1/min	130 / 4200
Maximálny krútiaci moment v Nm / pri 1/min	380 / 1750 – 2500
Príprava zmesi	Priame vstrekovanie paliva Common Rail (1800 barov); 8-otvorové injektory; turbokompresor VTG; chladič komprimovaného vzduchu; špirálové a tangenciálne nasávacie kanály
Čistenie výfukových plynov	Oxidačný katalyzátor, recirkulácia výfukových plynov s kvapalinovým chladením, filter tuhých častíc vo výfukových plynov DPF
Emisná norma	EU4 / EU5
Alternátor v A / Batéria v A/Ah	140 / 380/68
Systém Start-Stop	Vypína motor pri stojacom vozidle keď sa stlačí brzdom pedál.
Rekuperácia	Pri brzdení zachytáva energiu do batérie a tým podporuje rozjazd a akceleráciu
Prevodové ústrojenstvo	
Druh pohonu	Pohon všetkých kolies quattro
Spojka	dve elektrohydraulicky ovládané lamelové spojky v olejovom kúpeli
Druh prevodovky	7-stupňová prevodovka S tronic s dvoma spojkami a elektrohydraulickým ovládaním
Prevodový pomer 1. stupňa / 2. stupňa	3,563 / 2,526
Prevodový pomer 3. stupňa / 4. stupňa	1,586 / 0,938
Prevodový pomer 5. stupňa / 6. stupňa	0,722 / 0,688
Prevodový pomer 7. stupňa / 8. stupňa	0,574 / -
Prevodový pomer spiatočky / stáleho prevodu	2,789 / 1.,4.,5.,R 4,733 / 2.,3.,6.,7. 3,944
Podvozok / Riadenie / Brzdy	
Konštrukcia prednej nápravy	Tmičové vzpery McPherson s hliníkovými spodnými trojuholníkovými ramanami, vinuté pružiny, hliníkový pomocný rám, rúrkový priečny stabilizátor
Konštrukcia zadnej nápravy	Štvorprvková náprava s oddelene namontovanými vinutými pružinami a tmičmi, pomocný rám, rúrkový priečny stabilizátor
Konštrukcia riadenia / Prevod riadenia / Priemer otáčania v m (D102)	Hrebeňové riadenie s elektromechanickým posilňovačom s variabilným účinkom / otáčky volantu: 2,7 / prevod riadenia 16,4 / 11,8
Konštrukcia brzdom sústavy	Dvokotruhovú s diagonálnym členením, ESP, hydraulický asistenčný systém, ventilované kotúčové brzdy vpredu, vzadu plné kotúče
Kolesá / Pneumatiky	hliníkové 7,0Jx17/ 235/55 R17 98V
Jazdné výkony / Spotreba paliva / Emisie	
Maximálna rýchlosť v km/h	212
Zrýchlenie 0-100 km/h v s	8,2
Druh paliva	Motorová nafta podľa EN590
Spotreba mesto / mimo mesta / kombinovaná, l/100 km	7,0 / 5,3 / 5,9
Emisie CO ₂ , g/km	185 / 139 / 156
Vonkajšia hlučnosť v pokoji / pri prejazde v dB (A)	71 / 71
Údržba / Záruka Nemecko	
LongLife servis po max. km	podľa indikátora servisného intervalu 30.000 (maximálne 2 roky)
Záruka vozidlo / Lak / Prehrdzavenie karosérie	2 roky bez obmedzenia km / 3 roky / 12 rokov
Postné stupne v Nemecku: KH/VK/TK	pri redakčnej uzávierke ešte neboli k dispozícii
Hmotnosti / Zaťaženie	
Pohotovostná hmotnosť podľa EÚ (bez vodiča) / (s vodičom) / Prípustná celková hmotnosť v kg	1585 / 1660 / 2185
Povolené zaťaženie náprav vpredu / vzadu v kg	1165 / 1110
Hmotnosť prívesu pri 8% / 12% stúpaní, bzdenny / nebrzdenny, kg	2000 / 2000 / 750
Povolené zaťaženie strechy / ťažného zariadenia, kg	75 / 80
Objemy	
Motorový olej (vrátane filtra) v l	4,3
Objem palivovej nádrže v l	64
Karoséria / Rozmery	
Druh karosérie / počet dverí / počet sedadiel	samonosná oceľová / 5 / 5
Koeficient aerodynamického odporu / čelná plocha A v m ²	0,32 / 2,44
Dĺžka (L103) / Šírka bez zrkadiel (W103) / Výška (H101-M); mm	4385 / 1831 / 1590
Rázvor (L101)/Rozchod vpredu/vzadu (W101-1/W101-2); mm	2603 / 1571 / 1575
Výška nakladacej hrany v mm (H196)	781
Objem batožinového priestoru podľa VDA v l (V211) / sklopené zadné sedadlá	460 / 1365 (V214-1, po strop)